

# Smary dla kolei

Firma CARL BECHEM GMBH po rozległych badaniach i rozwoju opracowała jednolity system biodegradowalnych smarów do rozjazdów i na dodatek przystosowane urządzenia aplikacyjne. Właściwości reologiczne smarów plastycznych są dostosowane do urządzenia natryskowego INOX 3595FG 6L i umożliwiają całoroczne stosowania we wszystkich warunkach klimatycznych.



Produkt	Przykłady zastosowania
Środki smarne na rozjazdy	
<b>BECHEM Ecorail EES 46</b>	Olej smarowy dla rozjazdów do nanoszenia natryskowego, przyjazny dla środowiska naturalnego, dla kolei zwykłych i ulicznych.
<b>BECHEM Ecorail 2001 Plus</b>	Ciekły smar plastyczny dla rozjazdów do nanoszenia natryskowego, przyjazny dla środowiska naturalnego, dla średnich odstępów czasowych smarowania.
<b>BECHEM Ecorail 2002</b>	Ciekły smar plastyczny dla rozjazdów do nanoszenia natryskowego, przyjazny dla środowiska naturalnego, dla dużych odstępów czasowych smarowania.
<b>BECHEM Ecorail 2009</b>	Ciekły smar plastyczny dla rozjazdów do nanoszenia natryskowego, przyjazny dla środowiska naturalnego, dla bardzo dużych odstępów czasowych smarowania.
<b>BECHEM Ecorail 2012</b>	Ciekły smar plastyczny dla rozjazdów do nanoszenia natryskowego, przyjazny dla środowiska naturalnego, dla bardzo dużych odstępów czasowych smarowania. Bardzo dobra przylepność, odpowiedni dla kolei dużych prędkości i we wszystkich warunkach klimatycznych.
<b>BECHEM Ecorail 2016</b>	Ciekły smar plastyczny dla rozjazdów do nanoszenia natryskowego, przyjazny dla środowiska naturalnego, dla bardzo dużych odstępów czasowych smarowania. Bardzo dobra przylepność, odpowiedni dla kolei dużych prędkości i we wszystkich warunkach klimatycznych.
Środki smarne na stacjonarne poduszki smarowe	
<b>BECHEM Ecorail 5501</b>	Smar dla kolei przyjazny dla środowiska naturalnego z wzajemnie dopasowanymi jasnymi smarami stałymi (NLGI 1).
<b>BECHEM Ecorail 5502</b>	Smar dla kolei przyjazny dla środowiska naturalnego z wzajemnie dopasowanymi jasnymi smarami stałymi (NLGI 2).
Środki smarne do zderzaków kolejowych	
<b>Berulub LE 1 X</b>	Smar adhezyjny przyjazny dla środowiska naturalnego do tarcz zderzakowych o wysokiej stabilności ciśnieniowej dzięki wzajemnie dopasowanym jasnym smarom stałym.
Środki smarne do obrzeży obręczy	
<b>BECHEM Ecorail 8300</b>	Smar plastyczny do smarowania obrzeży obręczy na bazie mieszanki olejów syntetycznych, przyjazny dla środowiska naturalnego, bez smarów stałych.
<b>BECHEM Ecorail 8200</b>	Smar plastyczny do smarowania obrzeży obręczy przyjazny dla środowiska naturalnego z dużym udziałem wzajemnie dopasowanych jasnych smarów stałych.

## Jesteśmy dostawcą smarów do rozjazdów i szynowych poduszek smarnych dla kolei w Czechach.

### Oszczędność czasu

Firma CARL BECHEM GMBH po rozległych badaniach i rozwoju opracowała jednolity system biodegradowalnych smarów do rozjazdów i na dodatek przystosowane urządzenia aplikacyjne. Właściwości reologiczne smarów plastycznych są dostosowane do urządzenia natryskowego INOX 3595FG 6L i umożliwiają całoroczne stosowania we wszystkich warunkach klimatycznych.

### Zalety stosowania smarów serii BECHEM Ecorail do rozjazdów:

- dłuższe odstępy czasu smarowania
- takie same odstępy czasu smarowania niezależnie od warunków pogodowych (np. deszcz, wysokie temperatury, podgrzewanie rozjazdów itd.)
- małe zużycie smarów
- nie wytwarza żadnych osadów żywicznych
- bardzo dobra ochrona przeciw korozji
- właściwości odpowiednie dla ruchu awaryjnego dzięki dużej zawartości substancji stałych
- nie wymaga żadnego czyszczenia przy wymianie smaru
- nie powoduje ryzyka dla środowiska naturalnego
- dobra przylepność również na mokrych powierzchniach
- umożliwia prostą ocenę stanu rozjazdów
- szybka aplikacja smaru oszczędza 50% czasu i dzięki temu skraca czas przebywania w niebezpiecznym odcinku tylko na niezbędny czas (jedna wolna ręka umożliwiająca używanie krótkofalówek)
- są nieszkodliwe dla środowiska naturalnego



Urządzenie aplikujące smar na rozjazdach INOX 3595FG 6L  
Pojemność: max. 6 l smaru  
Masa: max. 6 kg

